



IL PNRR PER IL COMUNE DI PALERMO: RISORSE, SFIDE E COMPLESSITÀ

Raimondo Liotta - Segretario Generale - Comune di Palermo

1° Forum del Mezzogiorno "Antonio Serra"
Camera di Commercio di Cosenza
18-19 Maggio 2023



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



Città di Palermo



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

01

LE RISORSE INTERCETTATE



LE RISORSE INTERCETTATE

Il Comune di Palermo ha ottenuto un ottimo risultato **in termini di risorse intercettate**.

Rilevanti finanziamenti sono destinati a:

- ✓ **innovazione e digitalizzazione della P.A.** (M1);
- ✓ **mobilità sostenibile** (M2);
- ✓ **piccole opere** (M2);
- ✓ **infrastrutture scolastiche** (M4);
- ✓ **inclusione e innovazione sociale** (M5);
- ✓ **Rigenerazione urbana** (M5);
- ✓ **Piani Urbani Integrati** (M5).

10,4 Mil di €

Missione 1 – Digitalizzazione e innovazione

6 Progetti in essere



119,6 Mil di €

Missione 2 – Mobilità sostenibile e piccole opere

5 Progetti in essere



13,1 Mil di €

Missione 4 – Infrastrutture scolastiche

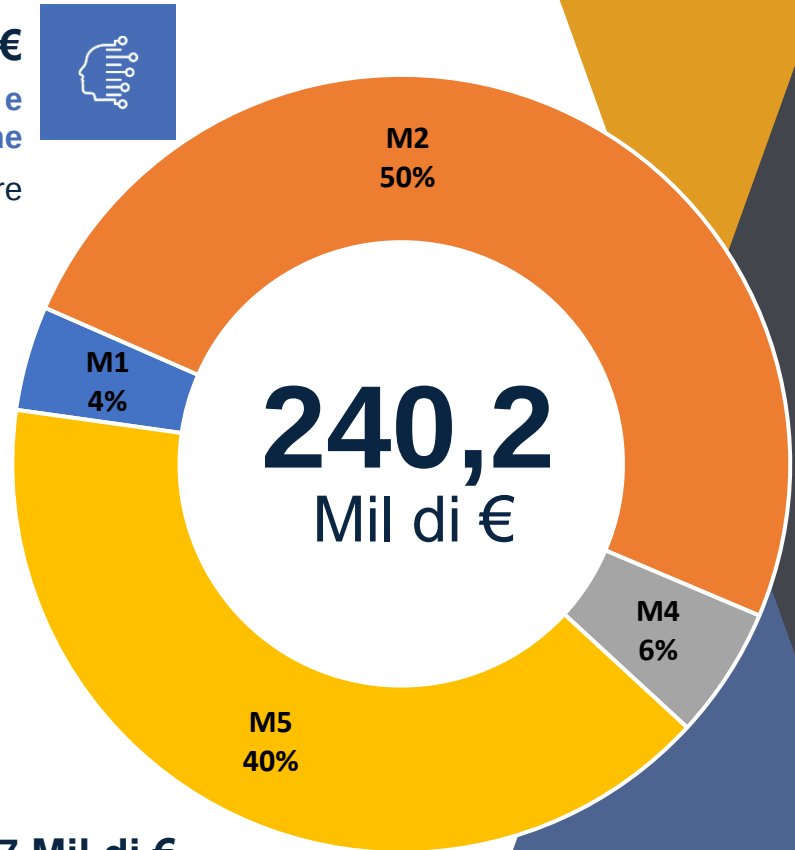
17 Progetti in essere



97 Mil di €

Missione 5 – Inclusione e innovazione sociale, rigenerazione urbana e Piani Urbani Integrati

25 Progetti in essere



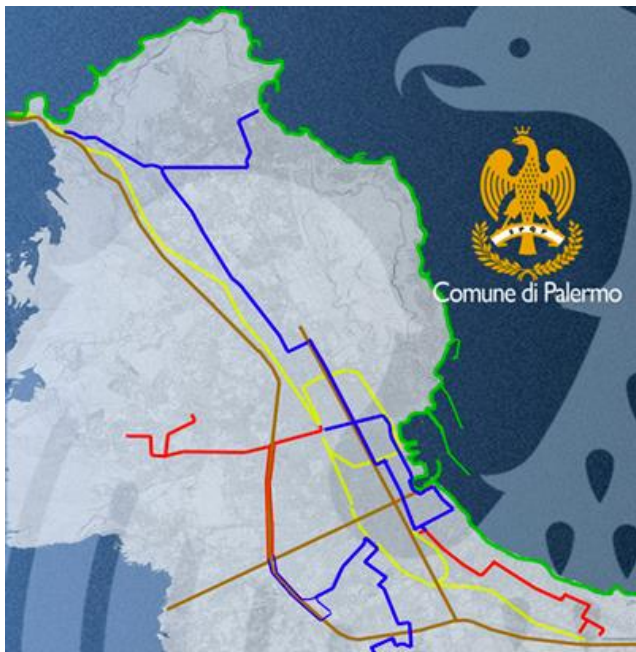


Città di Palermo

IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PER PALERMO

INVESTIMENTI COMPLEMENTARI

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza si integra con alcuni importanti **investimenti complementari**.



481,2 Mil di €

Sistema Tram Palermo Fase II – Linee D,E, F e G

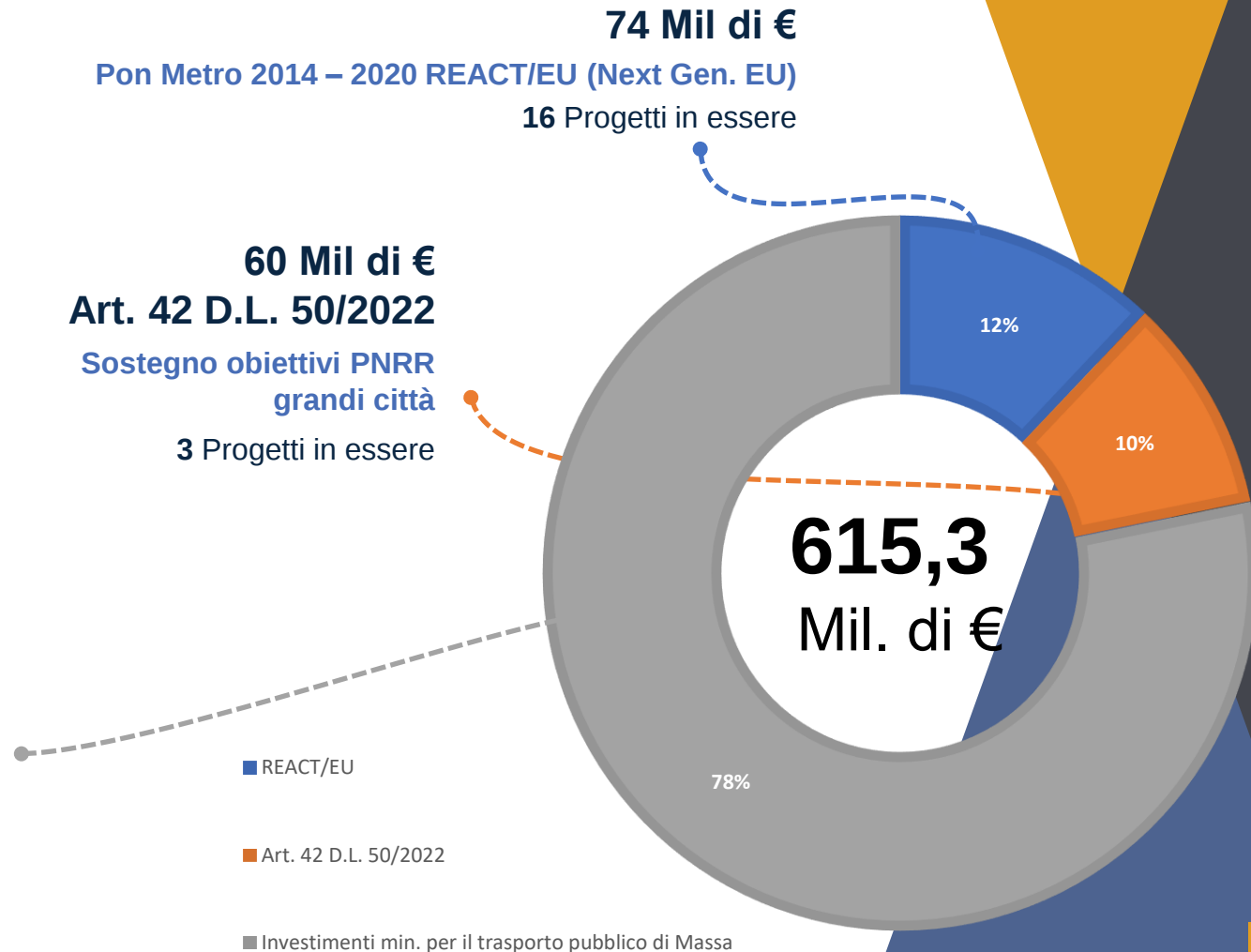
Finanziamenti ministeriali per il trasporto pubblico di massa

1 Progetto in essere

(il progetto di fornitura dei veicoli tramviari è confluito nella M2 C2 I4.2 del PNRR)

74 Mil di €
Pon Metro 2014 – 2020 REACT/EU (Next Gen. EU)
16 Progetti in essere

60 Mil di €
Art. 42 D.L. 50/2022
Sostegno obiettivi PNRR grandi città
3 Progetti in essere



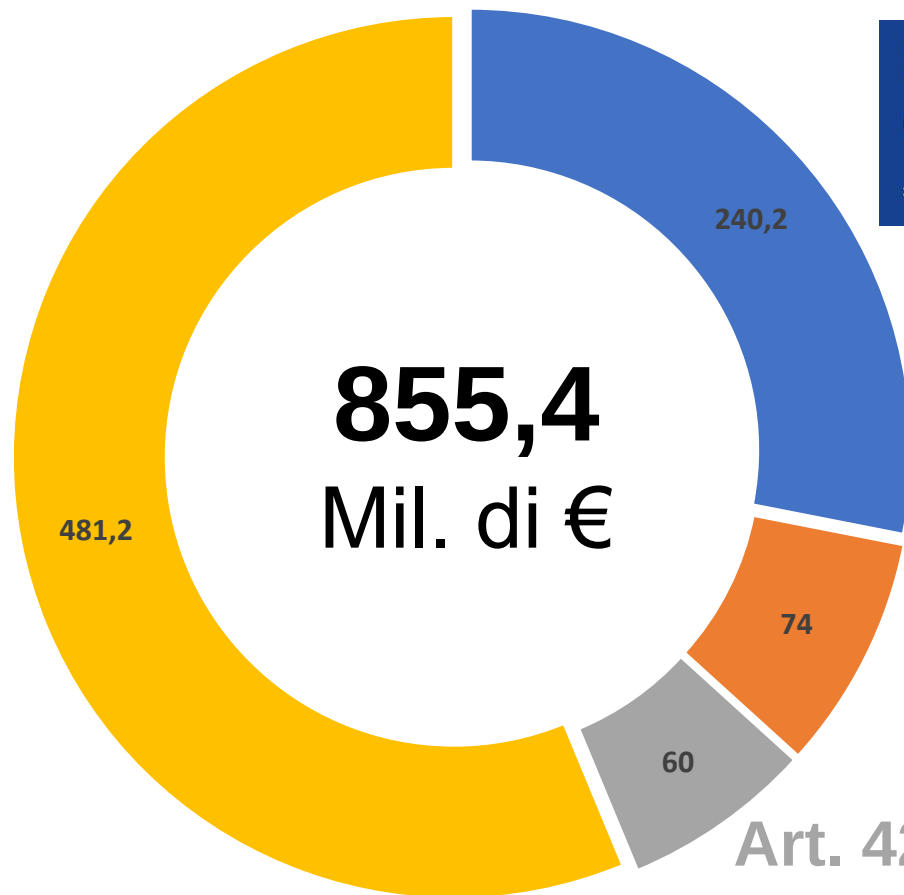


Città di Palermo

IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PER PALERMO

DOTAZIONE FINANZIARIA COMPLESSIVA

**Sistema Tram
Palermo
Fase II – Linee
D,E, F e G**



Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



REACT-EU

Art. 42 D.L. 50/2022

■ PNRR ■ REACT/EU ■ Art. 42 D.L. 50/2022 ■ TRAM Fase II Linee D E F e G



Città di Palermo



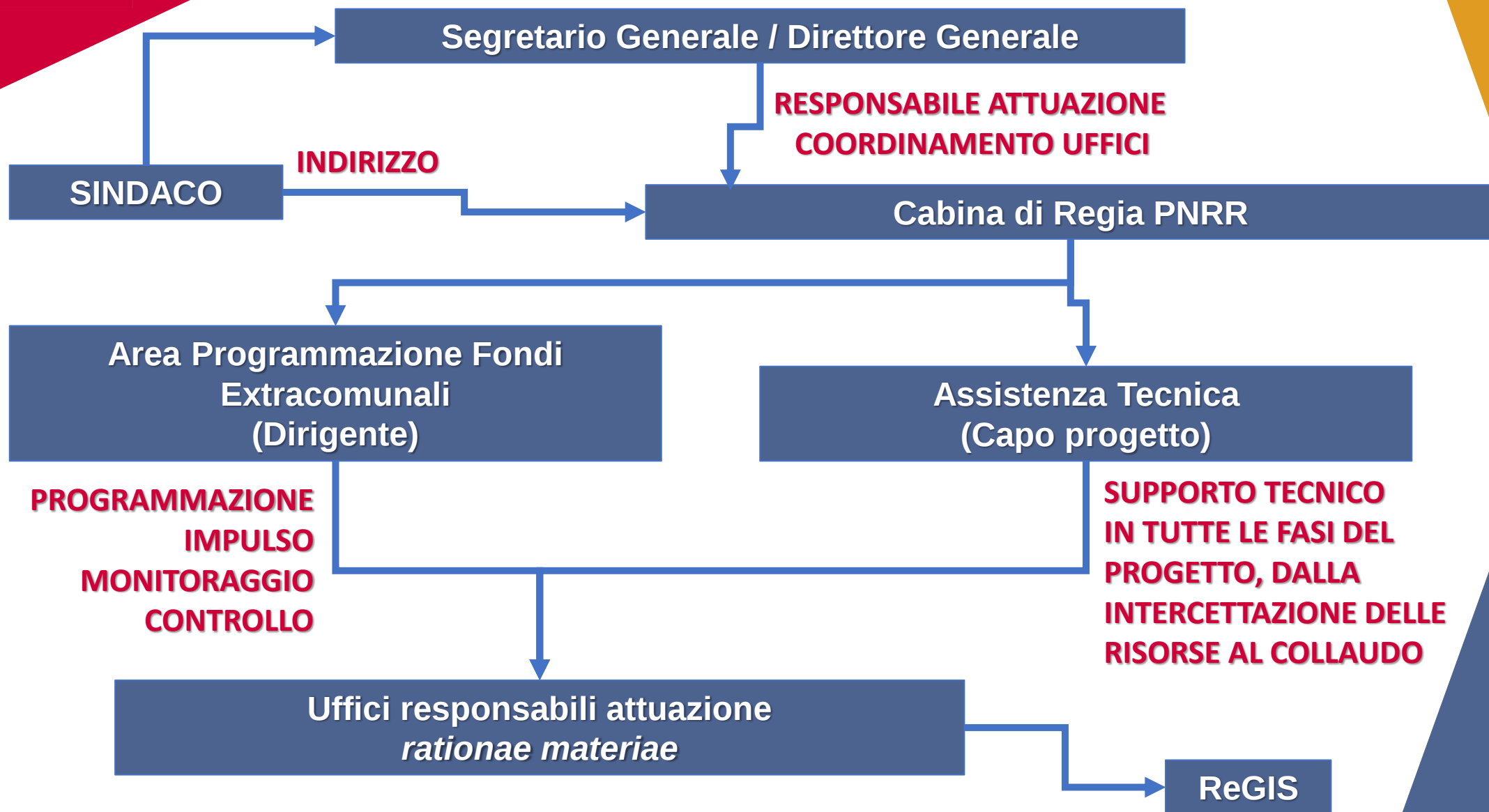
Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

02

IL MODELLO ORGANIZZATIVO

IL MODELLO ORGANIZZATIVO





Città di Palermo

IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PER PALERMO

LA CABINA DI REGIA PNRR



Visita istituzionale del Ministro, On. Raffaele Fitto, e tavolo tecnico PNRR (5 maggio 2023)



Città di Palermo



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

03

I PROGETTI STRATEGICI



Città di Palermo

IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PER PALERMO

I PROGETTI STRATEGICI



Abilitazione al cloud per le PA Locali



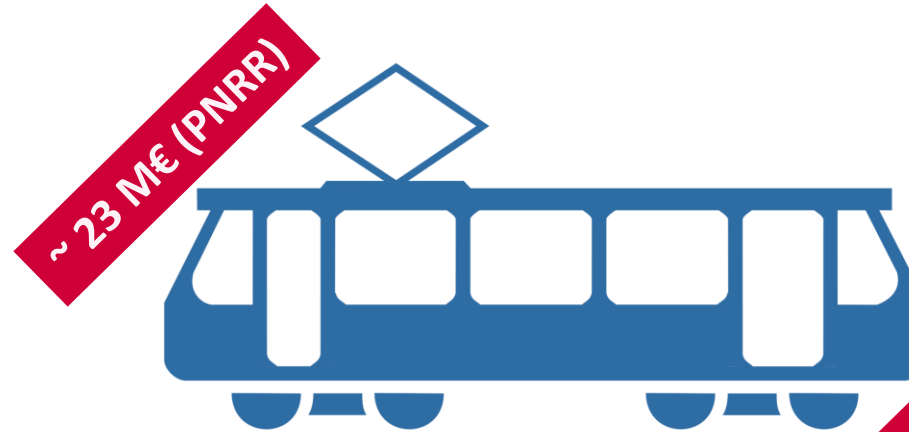
Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo –
Rigenerazione Urbana della Costa Sud



Edilizia
Scolastica



Bus Elettrici



Sistema Tram
(veicoli)





Italiadomani

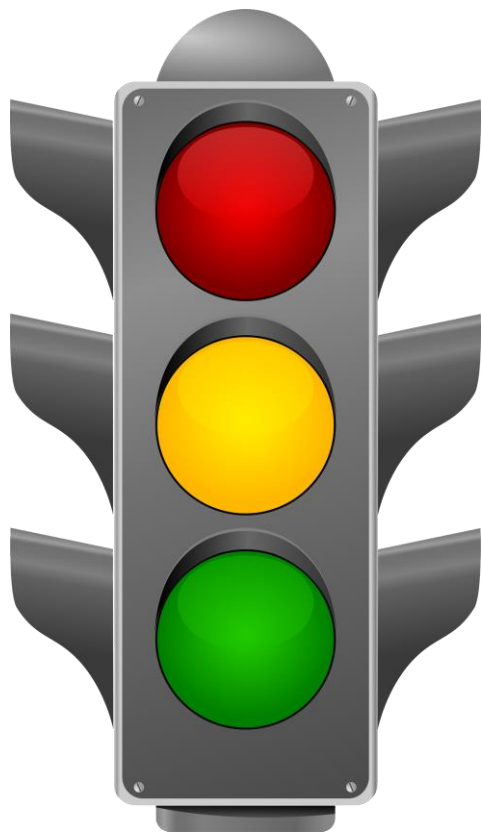
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

04

VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PNRR DI PALERMO



VALUTAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE



● OPERAZIONI CRITICHE



● OPERAZIONI CHE SFORANO (DI POCO) LE MILESTONE INTERMEDIE MA CHE RISPETTANO LA MILESTONE FINALE (GIUGNO 2026)



● OPERAZIONI IN LINEA CON LE TEMPISTICHE PREVISTE DAL PNRR



VALUTAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE



- Abilitazione al cloud per le PA Locali



- ✓ affidamento in-house providing a Sispi S.p.A.
- ✓ appalto di servizi (ciclo di vita appalto più semplice rispetto ai LL.PP.)
- ✓ molti servizi già migrati in cloud

- ✓ attivato supporto della ZES
- ✓ attivato supporto di Invitalia
- ✓ necessaria piccola proroga sulla milestone intermedia (OGV Luglio 2023)
- ✓ assicurato rispetto milestone finale (collaudo giugno 2023)

- Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo – Rigenerazione Urbana della Costa Sud



Città di Palermo

VALUTAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE



● Edilizia
Scolastica

- ✓ attivato supporto di Invitalia
- ✓ interventi in fase di progettazione esecutiva
- ✓ assicurato rispetto milestone finale (collaudo giugno 2023)



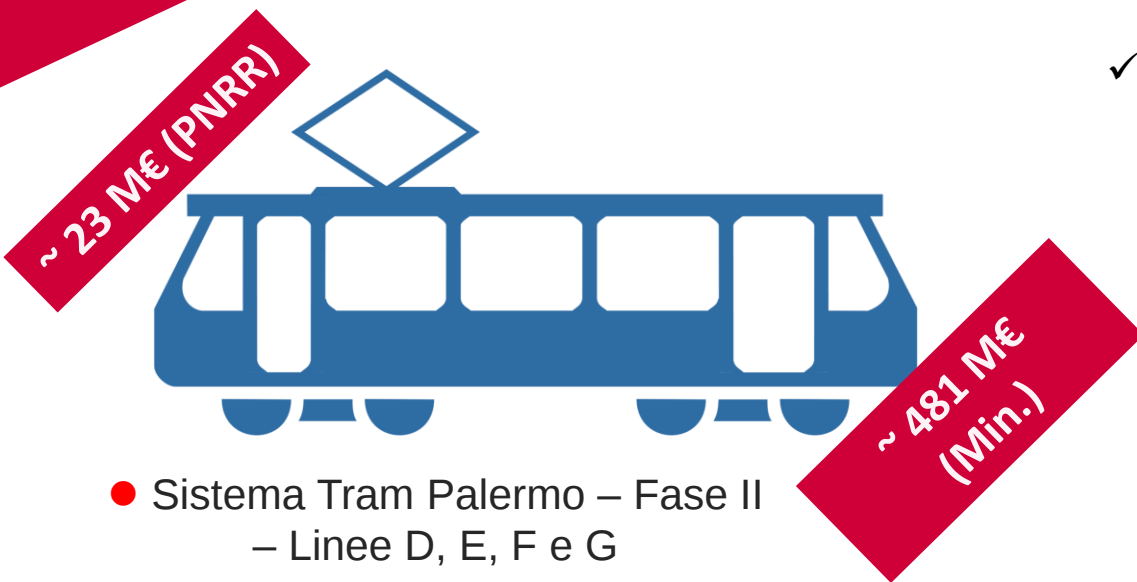
● Bus Elettrici

- ✓ ricorso ad Accordo Quadro Consip



Città di Palermo

VALUTAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE



- ✓ Al fine di rispettare i vincoli di spesa imposti dalla CE, il progetto, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 448 del 16/11/2021, è **confluito parzialmente** (veicoli - 23 M€) sulla «M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa» del PNRR. La restante parte (infrastruttura - 481 M€), allo stato, resta finanziata su fondi ministeriali ma è sottoposta alle stesse milestone del PNRR.

- ✓ Realizzare una così rilevante infrastruttura strategica, entro giugno 2026, costituisce una grave criticità (tempistiche realizzazione dell'opera, da CSA, incompatibili con le tempistiche del PNRR).



Città di Palermo



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

05

LE COMPLESSITÀ



ELEMENTI DI COMPLESSITÀ

L'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha comportato, inevitabilmente, alcuni **elementi di criticità (in ordine di rilevanza)**:

1. **carenza di personale**, principalmente dirigenziale e tecnico, negli EE.LL.;
2. **milestone PNRR** (nazionali e comunitarie) molto stringenti;
3. complesso **ciclo di vita degli appalti di OO.PP.**;
4. alcuni progetti sono **materialmente irrealizzabili** con le tempistiche del PNRR;
5. mancanza di una efficace **assistenza tecnica dedicata** dislocata presso i soggetti attuatori;
6. Do Not Significant Harm (**DNSH**);
7. **sistema ReGIS** complesso, ritardi nel **censimento dei CUP**;
8. effettiva efficacia del **Nuovo Codice degli appalti (da verificare...)**.



Grazie

r.liotta@comune.palermo.it